

Коммерческое предложение

07.05.2020

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ, КЛАСС В, ГАЗЕЛЬ NEXT

В 2018 году произведен АСМП "Белава" на базе цельнометаллического фургона GAZ NEXT в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).



Назначение:

Автомобиль скорой медицинской помощи (АСМП) класса В (модель "Белава 2380") предназначен для проведения лечебных мероприятий силами врачебной (фельдшерской) бригады скорой медицинской помощи, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

Техническое описание автомобиля специального (автомобиль скорая медицинская помощь) класс В, GAZ NEXT "Белава 2380":

1. Общие характеристики	
Двигатель:	Дизель, четырехцилиндровый
Рабочий объем двигателя, см3:	1968
Мощность двигателя(л.с.):	149,6
Максимальная скорость, км/ч:	130 км/ч
Норма токсичности:	Экологический класс- не ниже Евро 5
Коробка КПП:	Механическая, 5-ступенчатая
Тормозная система:	Передних колес - дисковые, задних колес - барабанные
Окраска:	Цвет кузова белый ОПЦИЯ: Бампер автомобиля окрашен в основной цвет кузова
Дополнительная плавность хода:	Новая независимая двухрычажная подвеска: на поперечных рычагах с цилиндрическими пружинами, со стабилизаторами поперечной устойчивости подтвердила уникальную выносливость и непревзойденную терпимость к перегрузкам. Оригинальная конструкция задней подвески: включает в себя новый подрессорник и современные амортизаторы фирмы MANDO с измененной схемой крепления, обеспечивает повышенную устойчивость на дорогах и плавность работы узла при полной загрузке АСМП.
Кузов:	Высокий потолок, удлиненный кузов
Дополнительно к базовому шасси автомобиля:	
1.1.	Цветографическая схема наружных поверхностей автомобиля, надписи, опознавательные знаки и требования к специальным световым и звуковым сигналам АСМП согласно СТБ 1738-2007, для учреждений здравоохранения РБ.
1.2.	На крыше автомобиля, над кабиной водителя установлена светозвуковая панель с проблесковыми маячками синего цвета, оснащенная внешней громкоговорящей системой трансляции речи

1.3.	ОПЦИЯ: На крыше автомобиля, над кабиной водителя установлена светодиодная - звуковая панель с проблесковыми маячками синего цвета, оснащенная внешней громкоговорящей системой трансляции речи
1.4.	ОПЦИЯ: В задней части автомобиля, установлены два дублирующих световых проблесковых маячка синего цвета
1.5.	Наличие передних противотуманных фар, установленных в бампере автомобиля
1.6.	Наличие регулируемого рассеивающего фонаря по левому борту автомобиля, над дверью водителя, для освещения территории.
1.7.	Наличие дополнительного наружного освещения над боковым и задним проемом дверей медицинского салона, для освещения прилегающей территории не менее 30 лк в радиусе 2 м.
1.8.	Окна во внешних дверях салона и на боковых панелях матированы или оклеены матирующей пленкой в нижней части на 2/3 высоты.
1.9.	Внешние двери медицинского салона имеют окна. Как минимум одно окно, расположенное на боковой панели или боковой двери, раздвижное.
1.10.	Установлены подножки дверей медицинского салона с противоскользящей поверхностью. Подножка боковой двери салона автомобиля скорой медицинской помощи имеет местное освещение, обеспечивающее освещенность поверхности подножки не менее 30 лк. Подножка задних дверей имеет подсветку.
1.11.	Конструкция автомобиля обеспечивает возможность замены колеса без проникновения в салон и нарушения санитарно-гигиенических норм и правил, а так же выполнение экстренной замены колеса при наличии пациента в салоне.
1.12.	Медицинский салон оборудован задними распашными и боковой сдвижной дверями.
1.13.	Конструкция окон, люка обеспечивает защиту медицинского салона автомобилей скорой медицинской помощи от проникновения пыли и влаги.
1.14.	Проёмы дверей оборудованы уплотнениями, предохраняющими от проникания воды
1.15.	Задние распашные двери двухстворчатые открывающиеся на угол не менее 270°, с надёжной фиксацией при раскрытии на 90° и в положении максимального раскрытия.
1.16.	Боковая дверь салона сдвижная и имеет стопорное устройство, фиксирующее ее в открытом и закрытом положениях.
1.17.	Внешние двери медицинского салона снабжены предохранительными устройствами.
1.18.	Все двери автомобиля отпираются и запираются ключом снаружи и открываются изнутри без ключа.



2.Кабина водителя:	
2.1.	Кроме сидения водителя в кабине установлено двухместное (штатное) сидение для медработника, оснащенное ремнями безопасности.
2.2.	ОПЦИЯ: Кроме сидения водителя в кабине установлено одноместное (штатное) сидение для медработника, оснащенное ремнем безопасности (опция доступна только совместно с опцией сдвижной двери в перегородке)
2.3.	Рабочее место водителя оснащено: пультом управления панелью светозвуковой сигнализации и громкоговорящей системой трансляции речи.
2.4.	Наличие звукового зуммера, предупреждающего водителя о том, что не все двери закрыты и (или) не полностью закрыты
2.5.	Наличие, светового индикатора предупреждения открытых дверей на панели приборов, дублирующего зуммер.
2.6.	Кабина водителя оборудована дополнительным поручнем, расположенным в нижнем правом углу стойки ветрового стекла, для безопасной посадки.
2.7.	ОПЦИЯ: Кабина водителя укомплектована переносным аккумуляторным фонарем.
2.8.	Двигатель автомобиля оборудован предпусковым подогревателем, для облегчения запуска при отрицательных температурах, а рабочее место водителя оснащено пультом его управления



3.Салон автомобиля:	
3.1.	Наличие в медицинском салоне независимого отопителя, работающего от системы охлаждения двигателя.
3.2.	В медицинском салоне установлен дополнительный, автономный отопитель, работающий независимо от системы охлаждения двигателя и запитанный от основного топливного бака. Пульт управления отопителем, расположен в удобном доступном месте передней части салона
3.3.	Кабина водителя отделена от медицинского салона перегородкой со сдвижным окном. Площадь окна не менее 0,1м2. Конструкция окна исключает возможность его непроизвольного открывания.
3.4.	ОПЦИЯ: Кабина водителя отделена от медицинского салона перегородкой со сдвижной дверью с окном в ней. Устройство сдвижной двери обеспечивает: надежную фиксацию в открытом и закрытом положении, а так же проход со стороны кабины в медицинский салон и обратно таким образом, что бы во время движения автомобиля при перемещении не препятствовать водителю управлять автомобилем.

3.5.	Окно перегородки медицинского салона тонированное и не пропускает свет с медицинского салона в кабину водителя.
3.6.	Материалы, используемые для отделки панелей салона: потолка, боковых панелей из пластика, светлых тонов.
3.7.	Теплоизоляция и шумоизоляция пола, потолка, боковых панелей и дверей медицинского салона автомобиля скорой медицинской помощи соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.
3.8.	ОПЦИЯ: Дополнительно уложена полная виброизоляция пола и колесных арок медицинского салона
3.9.	Наличие приточно-вытяжной установки на крыше автомобиля в задней части салона.
3.10.	Наличие аварийно-вентиляционного люка в передней части салона. Крышка люка при аварийном срабатывании полностью удаляется из проема как изнутри, так и снаружи для обеспечения свободного выхода (входа).
3.11.	Кондиционер в медицинском салоне автомобиля с пультом управления и возможностью регулировки подачи.
3.12.	ОПЦИЯ: Система поддержки климат-контроля с пультом электронной регулировки температуры и автоматической поддержки заданного значения температуры в медицинском салоне.
3.13.	Крыша, боковые стены и двери автомобиля изнутри закрыты обивкой. Края панелей обивки обработаны, чтобы под них не попадала вода. Напольное покрытие изготавливается из противоскользящих антистатических материалов с герметизацией мест стыков, допускающей «палубную» мойку. Края открытых поверхностей полок, шкафов закруглены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №21.
3.14.	Все материалы и покрытия, применяемые в медицинском салоне, устойчивы к моюще-дезинфицирующим средствам, рекомендованным для дезинфекционной обработки поверхностей.
3.15.	Отсутствие отслоения и провисания потолочных и боковых панелей от основания. Выступление элементов крепления и специальных накладок, предназначенных для крепления потолочных и боковых панелей, в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №21.
3.16.	Металлические детали в салоне защищены от коррозии защитно-декоративными покрытиями.



4.Оснащение:	
4.1.	Наличие рабочего кресла INTAR (или аналогичного производителя) с ремнем безопасности в головной части носилок – поворотное, с регулировкой спинки и откидывающейся подушкой сидения.
4.2.	ОПЦИЯ: Наличие рабочего кресла по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности, неповоротное с одним положением по ходу движения.
4.3.	Наличие рабочего кресла INTAR(или аналогичного производителя) по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности – поворотное, с регулировкой спинки и откидывающейся подушкой сидения. С двумя положениями: по ходу движения и лицом к приемному устройству.
4.4.	ОПЦИЯ: Наличие дополнительного рабочего кресла по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности, неповоротное с одним положением по ходу движения.
4.5.	Наличие дополнительного рабочего кресла INTAR(или аналогичного производителя) по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности – поворотное, с регулировкой спинки и откидывающейся подушкой сидения. С двумя положениями: по ходу движения и лицом к приемному устройству.
4.6.	Шкафы для медикаментов и медицинского инвентаря установлены по левому борту салона автомобиля и закреплены, обеспечивая отсутствие их произвольного перемещения при движении автомобиля по дорогам с любым покрытием и на любой скорости (согласно параметрам автомобиля).
4.7.	Шкаф - стеллаж в передней части салона слева: для размещения медицинских комплектов.
4.8.	Шкаф - полка средняя НИЖНЯЯ по левому краю салона: с откидной крышкой с отбортовкой для размещения инвентаря в него и медицинского оборудования на него
4.9.	Шкаф - полка средняя ВЕРХНЯЯ: антресоль. Конструкция, которой обеспечивает защиту от произвольного выпадения принадлежностей, инвентаря и медикаментов.
4.10.	Шкаф - для баллонов размещен в задней части салона слева: С вертикально закрепленными в нем баллонами (2 шт.). Конструкция дверки шкафа должна иметь вырез и обеспечивать свободный доступ к открытию и закрытию вентилей баллонов, не открывая ее. Крепление кислородных баллонов во внутренней части шкафа в соответствии с требованиями ТР ТС.



4.11.	Наличие системы кислородной разводки от баллонов (под обшивкой салона), снабженной унифицированными разъемами (кислородными розетками) не менее 2 шт. Для подключения всех типов дыхательной аппаратуры, аппаратов ИВЛ и пр.
4.12.	ОПЦИЯ: Подготовка креплений для настенного монтажа медицинского оборудования
4.13.	Локтевой дозатор для дезинфекционных растворов и боксы для перчаток и салфеток расположены в передней части салона, так что бы ими было удобно пользоваться.
4.14.	В автомобиле скорой медицинской помощи имеется система кронштейнов, предназначенная для закрепления на максимально возможной высоте над приемной платформой носилок двух инфузионных систем для внутривенного вливания жидкостей. Инфузионные системы расположены таким образом, чтобы их можно было присоединять с обоих концов платформы. Кронштейны должны выдерживать усилие не менее 50Н и фиксируют две инфузионные системы независимо друг от друга
4.15.	Наличие устройства приемного УП-ММ или аналога, с угловым $\pm 20^\circ$, поперечным ± 125 мм и продольным 550мм перемещениями панели из нержавеющей стали. Предназначенное, для загрузки-выгрузки, фиксации и перемещений в автомашине. Устройство должно обеспечивать плавность загрузки-выгрузки тележки в транспортное средство независимо от высоты пола салона. Использование устройства приемного должно обеспечивать свободный доступ к пациенту, облегчая работу персонала по оказанию реанимационной помощи пациенту. Максимальная длина выката приёмного устройства должна быть не менее 1150мм.
4.16.	ОПЦИЯ: Устройство приемное УП-ММ или аналог, с поперечным ± 125 мм, вертикальным от 190 до 440мм (ход 250мм) перемещениями амортизированной панели из нержавеющей стали от электропривода. Вертикальное перемещение осуществляется с помощью электропривода, управляемого с пульта дистанционного управления, а поперечное перемещение осуществляется с помощью педали, расположенной у основания устройства.
4.17.	Приемное устройство должно обеспечивать фиксацию носилок на приемном устройстве.
4.18.	Наличие тележки - каталки ТНС-01 ММ или аналог со съёмными носилками, предназначенные для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте АСМП и вне его, с обеспечением их фиксации в приемном устройстве. Автоматическая расфиксация шасси, которых должна позволять обслуживающему персоналу загружать тележку, прилагая только толкающие усилия на раму, без нажатия рычагов фиксаторов Съёмные носилки должны обеспечивать возможность закрепления стойки для капельницы, дыхательной и реанимационной аппаратуры. Грузоподъемность не менее 165кг и наличием приспособлений для закрепления пациента, расположенного на носилках в соответствии с требованиями ТР ТС.
4.19.	Наличие дополнительной АКБ в огороженном отсеке мебели медицинского салона для подключения медицинской техники, средств связи, и прочих изделий медицинского назначения.
4.20.	ОПЦИЯ: Дополнительный генератор двигателя: Для независимой зарядки дополнительного аккумулятора салона
4.21.	Инвертер – преобразователь с 12В в 220В с функцией заряда дополнительного аккумулятора от внешней сети во время стоянки автомобиля.
4.22.	Наличие в салоне автомобиля не менее двух розеток с постоянным напряжением 12В и не менее двух с напряжением 220В подключенных к дополнительному АКБ, для подключения медицинского оборудования.
4.23.	Подавитель радиопомех проводки автомобиля.
4.24.	Пульт управления и контроля параметров вентиляции, освещения салона расположен в удобном (досягаемом) месте. Кнопки, выключатели, световые индикаторы доступны и видимы для управления режимами и контроля установленных параметров и имеют обозначения на них и (или) надписи.
4.25.	Индикатор уровня заряда дополнительно аккумулятора медицинского салона.
4.26.	Освещенность рабочих мест медицинского салона должна соответствовать требованиям ТР ТС.



4.27.	Дополнительный направленный светильник над плоскостью носилок, с отдельным от общего освещения выключателем.
4.28.	Наличие, с наружной стороны, по левому борту автомобиля, розетки на напряжение переменного тока 220В (240В) для подключения и зарядки автомобиля.
4.29.	ОПЦИЯ: Наличие, с наружной стороны, по левому борту автомобиля, розетки на напряжение постоянного тока 12В для подключения и зарядки автомобиля.
4.30.	Наличие блокировки запуска двигателя автомобиля, во время подключения внешнего питающего кабеля
4.31.	Электрическая цепь напряжением 220В защищена автоматическим выключателем или разделительным трансформатором.
4.32.	Встроенная мебель салона изготовлена из материалов, безопасных в санитарно-эпидемиологическом отношении.
4.33.	Торцы панелей мебели имеют контрастную окраску.
4.34.	Материалы обтяжки рабочих кресел, сидений, матраца для больного разрешены к применению в медицинских изделиях, а на наружных обтянутых поверхностях отсутствуют складки и морщины.
4.35.	В автомобиле при установке носилок или медицинской тележки и двух сидений конструкцией обеспечен проход по всей длине носилок (медицинской тележки) с одной стороны с шириной рабочей зоны не менее 240 мм.
4.36.	Рабочие кресла соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011.
4.37.	Все дополнительное оборудование имеет штатные места для крепления и размещения в салоне автомобиля, обеспечивающие отсутствие их произвольного перемещения при движении автомобиля по дорогам с любым покрытием и на любой скорости (согласно параметрам автомобиля).

5. В комплект поставки к автомобилю дополнительно:

5.1.	Сервисная книга на базовый автомобиль, с отметкой о прохождении предпродажного обслуживания.
5.2.	Руководство (Паспорт) на автомобиль специальный, на русском языке.
5.3.	Набор шоферского инструмента.
5.4.	Запасное колесо – полноразмерное.
5.5.	Домкрат.
5.6.	Средства пожаротушения салона.

5.7.	Соединительный кабель к внешнему подключению сети 220В с разъемами.
5.8.	ОПЦИЯ: Средства пожаротушения в кабине водителя
5.9.	ОПЦИЯ: Аптечка медицинская
5.10.	ОПЦИЯ: Знак аварийной остановки
5.11.	ОПЦИЯ: Противооткатные упоры
5.12.	ОПЦИЯ: Дополнительный комплект шин
5.13.	ОПЦИЯ: Установка GPS навигатора (с сенсорным экраном размером от 5дюймов, объем памяти от 64 мб, поддержка карт памяти SD, SDHC. Аккумулятор типа Li-pol, время работы от 3 часов. Програмное обеспечение: Навител Беларусь и видеорегистратора(разрешение записи от 1920x1080. Формат сжатия H264, количество кадров в секунду от 30; карта памяти от 8 Гб, класс не менее 10). В соответствии с приложением 1 Приказа Министерства здравоохранения Республики Беларусь №1236 от 12.12.2016 г.

6. Дополнительное оснащение медицинскими изделиями:	
6.1.	Провод для подключения аппарата ИВЛ к кислородной розетке – 2 шт. (На резьбовое соединение к аппарату ИВЛ и на унифицированный быстросъемный штуцер).
6.2.	ОПЦИЯ: Комплект вакуумного устройства для фиксации тела – взрослое.
6.3.	ОПЦИЯ: Комплект вакуумного устройства для фиксации тела – детское.
6.4.	ОПЦИЯ: Носилки плащевые (бескаркасные).
6.5.	ОПЦИЯ: Кресло - носилки эвакуационные, складные, для транспортировки пациентов по лестнице.
6.6.	ОПЦИЯ: Кресло - носилки эвакуационные, складные, для транспортировки пациентов по лестнице с системой спуска силами одного человек
6.7.	ОПЦИЯ: Щит – носилки рентгеннегативные.
6.8.	ОПЦИЯ : Аппарат искусственной вентиляции легких
6.9.	ОПЦИЯ : Увлажнитель кислорода подключаемый к кислородной магистрали



Завод спецавтомобилей Белавы - лучшие автомобили для Минздрава!!!

1. Производство в РБ с 2009 года
2. Гарантийное обслуживание по всей территории Республики Беларусь
3. Наличие большого количества сертификатов на АСПМ, включая нестандартные версии.