

Коммерческое предложение

07.05.2020

АВТОМОБИЛЬ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ (САНИТАРНЫЙ), ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

В 2015 году произведен АМП "Белава" на базе цельнометаллического фургона GAZ NEXT в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»(ТР ТС 018/2011).



Назначение:

Автомобиль Медицинская помощь (Санитарный) (модель "Белава 2270") предназначен для медицинских перевозок пациентов и лиц, нуждающихся в специальном транспорте, для доставки в мед. учреждения или из медицинских учреждений к месту жительства больных, в том числе, и лежачих больных.

Техническое описание автомобиля специального(автомобиль медицинская помощь, санитарный)

Газель Бизнес "Белава 2270" на базе ГАЗ 3221:

1. Общие характеристики	
Двигатель:	бензиновый, четырехцилиндровый
Рабочий объем двигателя, см3:	2890
Мощность двигателя(л.с.):	106,8
Максимальная скорость, км/ч:	130 км/ч
Норма токсичности:	Экологический класс- не ниже Евро 4
Коробка КПП:	Механическая, 5-ступенчатая
Тормозная система:	Передних колес - дисковые, задних колес - барабанные
Окраска:	Цвет кузова белый
Дополнительная плавность хода:	Независимая двухрычажная передняя подвеска дает большой запас прочности и хорошую плавность хода. Задняя зависимая рессорная подвеска - оптимальное решение для грузовой техники. Она обеспечит устойчивость к критическим нагрузкам, долговечность и простоту ремонта.
Кузов:	Стандартный потолок, стандартный кузов

Дополнительно к базовому шасси автомобиля:

1.1.	Цветографическая схема наружных поверхностей автомобиля, надписи, опознавательные знаки и требования к специальным световым и звуковым сигналам АМП согласно СТБ 1835-2008, для учреждений МВД РБ.
1.2.	ОПЦИЯ: Цветографическая схема наружных поверхностей автомобиля, надписи, опознавательные знаки и требования к специальным световым и звуковым сигналам АМП согласно СТБ 11.13.01, для учреждений МЧС РБ.
1.3.	Наличие передних противотуманных фар, установленных в бампере автомобиля
1.4.	ОПЦИЯ: Наличие регулируемого рассеивающего фонаря по левому борту автомобиля, над дверью водителя, для освещения территории.
1.5.	Наличие дополнительного наружного освещения над боковым и задним проемом дверей медицинского салона, для освещения прилегающей территории не менее 30 лк в радиусе 2 м.

1.6.	Окна во внешних дверях салона и на боковых панелях матированы или оклеены матирующей пленкой в нижней части на 2/3 высоты.
1.7.	Внешние двери медицинского салона имеют окна. Как минимум одно окно, расположенное на боковой панели или боковой двери, раздвижное.
1.8.	Установлены подножки дверей медицинского салона с противоскользящей поверхностью. Подножка боковой двери салона автомобиля скорой медицинской помощи имеет местное освещение, обеспечивающее освещенность поверхности подножки не менее 30 лк.
1.9.	Конструкция автомобиля обеспечивает возможность замены колеса без проникновения в салон и нарушения санитарно-гигиенических норм и правил, а также выполнение экстренной замены колеса при наличии пациента в салоне.
1.10.	Медицинский салон оборудован задними распашными и боковой сдвижной дверями.
1.11.	Конструкция окон, люка обеспечивает защиту медицинского салона автомобилей скорой медицинской помощи от проникновения пыли и влаги.
1.12.	Проёмы дверей оборудованы уплотнениями, предохраняющими от проникания воды и имеют размеры: для боковой двери высота не менее 1460 мм и ширина 1110 мм, для задней двери высота не менее 1460 мм и ширина 1590мм.
1.13.	Задние распашные двери двухстворчатые открывающиеся на угол не менее 150°, с надёжной фиксацией при раскрытии на 90° и в положении максимального раскрытия.
1.14.	Боковая дверь салона сдвижная и имеет стопорное устройство, фиксирующее ее в открытом и закрытом положениях.
1.15.	Внешние двери медицинского салона снабжены предохранительными устройствами.
1.16.	Все двери автомобиля отпираются и запираются ключом снаружи и открываются изнутри без ключа.



2. Кабина водителя:

2.1.	Кроме сидения водителя в кабине установлено двухместное (штатное) сидение для медработника, оснащенное ремнями безопасности.
2.2.	Кабина водителя оборудована дополнительным поручнем, расположенным в нижнем правом углу стойки ветрового стекла, для безопасной посадки.
2.3.	ОПЦИЯ: Кабина водителя укомплектована переносным аккумуляторным фонарем.
2.4.	ОПЦИЯ: Двигатель автомобиля оборудован предпусковым подогревателем, для облегчения запуска при отрицательных температурах, а рабочее место водителя оснащено пультом его управления



3.Салон автомобиля:

3.1.	Наличие в медицинском салоне зависимого отопителя, работающего от системы охлаждения двигателя.
3.2.	ОПЦИЯ: В медицинском салоне установлен дополнительный, автономный отопитель, работающий независимо от системы охлаждения двигателя и запитанный от основного топливного бака. Пульт управления отопителем, расположен в удобном досягаемом месте передней части салона
3.3.	Кабина водителя отделена от медицинского салона перегородкой со сдвижным окном. Площадь окна не менее 0,1м2. Конструкция окна исключает возможность его непроизвольного открывания.
3.4.	Окно перегородки медицинского салона тонированное и не пропускает свет с медицинского салона в кабину водителя.
3.5.	ОПЦИЯ: Материалы, используемые для отделки панелей салона: боковых панелей из пластика, светлых тонов.
3.6.	Теплоизоляция и шумоизоляция пола, боковых панелей и дверей медицинского салона автомобиля медицинской помощи соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.
3.7.	ОПЦИЯ: Теплоизоляция и шумоизоляция потолка медицинского салона автомобиля медицинской помощи соответствует требованиям ТР ТС 018/2011.
3.8.	ОПЦИЯ: Дополнительно уложена полная виброизоляция пола и колесных арок медицинского салона
3.9.	ОПЦИЯ: Наличие приточно-вытяжной установки на крыше автомобиля в задней части салона.
3.10.	Наличие штатного-вентиляционного люка в передней части салона. Крышка люка при необходимости открывается изнутри, для обеспечения дополнительной вентиляции.
3.11.	ОПЦИЯ: Наличие аварийно-вентиляционного люка в передней части салона. Крышка люка при аварийном срабатывании полностью удаляется из проема как изнутри, так и снаружи для обеспечения свободного выхода (входа).
3.12.	Кондиционер в медицинском салоне автомобиля с пультом управления и возможностью регулировки подачи.
3.13.	Крыша, боковые стены и двери автомобиля изнутри закрыты обивкой. Напольное покрытие изготавливается из противоскользящих антистатических материалов с герметизацией мест стыков, допускающей «палубную» мойку. Края открытых

	поверхностей полок, шкафов закруглены в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №21.
3.14.	Отсутствие отслоения и провисания потолочных и боковых панелей от основания. Выступление элементов крепления и специальных накладок, предназначенных для крепления потолочных и боковых панелей, в соответствии с Правилами ЕЭК ООН №21
3.15.	Металлические детали в салоне защищены от коррозии защитно-декоративными покрытиями.

4.Оснащение:	
4.1.	Наличие 1 рабочего кресла с ремнем безопасности в передней части медицинского салона – неповоротное, с одним рабочим положением противоположно движению.
4.2.	Наличие 2 дополнительных рабочих кресел с ремнями безопасности в передней части медицинского салона – неповоротное, с одним рабочим положением противоположно движению.
4.3.	Наличие 1 рабочего кресла по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности, неповоротное с одним положением по ходу движения.
4.4.	Наличие дополнительного 1 рабочего кресла по правому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности, неповоротное с одним положением по ходу движения.
4.5.	ОПЦИЯ: Наличие рабочего кресла по левому борту в салоне, оснащенное ремнем безопасности – неповоротное, с одним положением по ходу движения.
4.6.	Шкаф - полка средняя НИЖНЯЯ по левому краю салона: с откидной крышкой с отбортовкой для размещения инвентаря в него и медицинского оборудования на него Шкаф для медицинского инвентаря закреплен, обеспечивая отсутствие произвольного перемещения при движении автомобиля по дорогам с любым покрытием и на любой скорости (согласно параметрам автомобиля). Шкаф - полка изготовлена из материалов, безопасных в санитарно-эпидемиологическом отношении. Торцы панелей имеют контрастную окраску.
4.7.	ОПЦИЯ: В автомобиле скорой медицинской помощи имеется система кронштейнов, предназначенная для закрепления на максимально возможной высоте над приемной платформой носилок двух инфузионных систем для внутривенного вливания жидкостей. Инфузионные системы расположены таким образом, чтобы их можно было присоединять с обоих концов платформы. Кронштейны выдерживают усилие не менее 50Н и фиксируют две инфузионные системы независимо друг от друга
4.8.	ОПЦИЯ: Наличие устройства приемного УП-ММ или аналога предназначенного для загрузки (выгрузки) и фиксации в автомобиле, тележек-каталок модели ТНС-ММ или аналогичных. Устройство приемное состоит из откидывающейся скобы и слипа, по которому тележка (носилки) загружается на платформу. В транспортном положении слип и скоба поднимаются в вертикальное положение и фиксируются защелкой
4.9.	Система фиксации носилок установлена по центру медицинского салона.
4.10.	ОПЦИЯ: Носилки переносные жесткие с колесами, для передвижения по полу или основанию панели приемного устройства, изготовленные из нержавеющей стали.
4.11.	Наличие тележки - каталки ТНС-01 ММ или аналог со съемными носилками, предназначенные для эвакуации и транспортировки пациентов в транспорте АМП и вне его, с обеспечением их фиксации в приемном устройстве. Автоматическая расфиксация шасси, которых должна позволять обслуживающему персоналу загружать тележку, прилагая только толкающие усилия на раму, без нажатия рычагов фиксаторов Съемные носилки должны обеспечивать возможность закрепления стойки для капельницы, дыхательной и реанимационной аппаратуры. Грузоподъемность не менее 165кг и наличием приспособлений для закрепления пациента, расположенного на носилках в соответствии с требованиями ТР ТС.
4.12.	Освещенность рабочих мест медицинского салона должна соответствовать требованиям ТР ТС.
4.13.	Материалы обтяжки рабочих кресел, сидений, матраца для больного разрешены к применению в медицинских изделиях, а на наружных обтянутых поверхностях отсутствуют складки и морщины.
4.14.	Рабочие кресла соответствуют требованиям ТР ТС 018/2011.

5. В комплект поставки к автомобилю дополнительно:

5.1.	Сервисная книга на базовый автомобиль, с отметкой о прохождении предпродажного обслуживания.
	Руководство по эксплуатации базового автомобиля на русском языке.
5.2.	Руководство (Паспорт) на автомобиль специальный, на русском языке.
5.3.	Набор шоферского инструмента.
5.4.	Запасное колесо – полноразмерное.
5.5.	Домкрат.
5.6.	Средства пожаротушения салона.
5.7.	ОПЦИЯ: Аптечка медицинская

6. Дополнительное оснащение медицинскими изделиями:

6.1.	ОПЦИЯ: Носилки плащевые (бескаркасные).
6.2.	ОПЦИЯ: Кресло - носилки эвакуационные, складные, для транспортировки пациентов по лестнице.

**Завод спецавтомобилей Белавя - лучшие автомобили для Минздрава!!!**

1. Производство в РБ с 2009 года
2. Гарантийное обслуживание по всей территории Республики Беларусь
3. Наличие большого количества сертификатов на АСПМ, включая нестандартные версии.